

Opgave 4

18 maximumscore 2

- bij (1) sterke
- bij (2) vraagzijde
- bij (3) het aanbod van
- bij (4) meer

indien (1) en (2) juist

1

indien (3) en (4) juist

1

19 maximumscore 2

Voorbeelden van een juist antwoord zijn:

- Een antwoord waaruit blijkt dat de Nederlandse automobilist gaat tanken in een buurland omdat daar de benzineprijs lager is.
- Een antwoord waaruit blijkt dat de Nederlandse automobilist kiest voor een auto die niet op benzine maar op diesel, gas of elektriciteit rijdt, als van die energiebronnen de brandstofprijs lager is.
- Een antwoord waaruit blijkt dat de Nederlandse automobilist kiest voor een ander vervoermiddel, zoals openbaar vervoer, als dat middel relatief goedkoper blijkt te worden.
- Een antwoord waaruit blijkt dat de Nederlandse automobilist (tegen de verwachting van de pomphouders) vaker thuis werkt en/of voor vakanties een ander vervoermiddel kiest en daardoor minder gaat rijden.

20 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste berekening is:

Nederland is 100 → totaal aan belasting in België:

$$\frac{85}{100} \times (\text{€ } 0,30 + \text{€ } 0,72) = \text{€ } 0,867$$

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

21 maximumscore 2

- consumentenprijs België: € 0,71 + € 0,867 = € 1,577
btw België: $\frac{21}{121} \times € 1,577 = € 0,274$ 1
- accijns in België: € 0,867 – € 0,274 = € 0,59 (afgerond) en dat is (€ 0,72 – € 0,59) € 0,13 lager dan in Nederland 1

Opmerking

Een andere manier van afronden ook goed rekenen.

22 maximumscore 4

Een voorbeeld van een juist antwoord is:

- Als de accijnsverhoging **wel** wordt doorberekend zal door de hogere prijzen van vervoerscontracten de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse transportsector verslechteren, hetgeen kan leiden tot minder afzet. Hierdoor kan (in Nederland) de winst afnemen waardoor de overheid minder winstbelasting ontvangt / de werkgelegenheid afnemen waardoor de overheid minder loonbelasting ontvangt 2
- Als de accijnsverhoging **niet** wordt doorberekend (bijvoorbeeld uit concurrentieoverwegingen), zullen de winstmarges in de transportsector afnemen waardoor de overheid (bij een gelijkblijvende omzet) minder winstbelasting ontvangt 2